

Arago

競輪選手用練習装置



頭も脚も回転が基本です。

NEW

ついに 新型モーター搭載

発売以来業界販売実績NO.1の電動ローラーが、皆様のご要望にお答えし、より一層高精度の新型モーターを開発・搭載することに成功し、新しく生まれ変わりました。

**高回転時のいやな
騒音(モーター音)も
10%削減!** (当社従来品比較)

モーター使用時に発生していた不快な高音の削減により、集中して効率の高い練習が出来ます。

**モーターの
トルクを15%
アップ!** (当社従来品比較)

従来品に比べ、最高速度・電磁ブレーキ負荷力が共に向上しました。

特 徴

**モーターの
応答力をアップ!**

(当社従来品比較)

もがき練習時等での一気に高回転に立ち上げるときのタイムラグが少なくなり、より一層効率のよい練習が可能!

**ローラー本体の
精度もアップ!**

新型モーターの性能を遺憾なく発揮できるように、ローラー本体各部に改良を加え、高精度化をはかりました。

アラゴ共通特徴

タイプα・A・C・II tact

- フレームはステンレス製、ローラーはアルミ製のため、錆びません。
- 自分のレーサーを使用するため、フォームを崩す心配がなく練習時にも余分な疲れがたまりません。
- 車体を水平に位置するように設計されているため、実走行に近い走行感が得られます。

タイプα・A・II tact

- 正しいフォームでバランス感覚を身に付けやすいように、モーター使用時にも振動・音を最小限に抑えるように、高精度のローラーに仕上げました。
- 整流子モーターにより、広範囲な可変速と、もがき練習等にも即座に反応できる瞬発性。
- スピードメーターと走行距離（100m単位）表示は、見やすいLEDデジタルメーター表示。

タイプα・II tact

- 登坂トレーニングでは出来ない大きな負荷を平地走行フォームで再現。
- 負荷装置は、機械的なブレーキではなく、電磁ブレーキなので、むらのない一定のブレーキが掛かります。

アラゴローラー特徴

タイプα・A・C

- 他社より、大きな口径ローラーを採用することにより、高速回転時の安定性が増し、フライホイール効果を高めることにより、実走行感が得られます。

アラゴII tact特徴

- 後輪固定式のため、高速域での足の神経を刺激し、高速域でのペダリング強化、調整が可能。
- 他社の固定式ローラーとは異なり、スイング機構を搭載することにより、実走行と同じ支点でのスイングのため長時間の練習にもフォームを崩さないばかりでなく、腰への負担を軽減するために、余分な疲れがたまりません。
- 慣性エネルギー対応機構搭載。

Arago II tact

最もパーフェクトに近づいた固定式ローラー

自分のレーサーを取付けられるため、フォームを崩す心配がなく練習時にも余分な疲れがたまりません。

固定式のため、高速域での足の神経を刺激し高速域でのペダリング強化、調整が可能。

登坂トレーニングでは出来ない大きな負荷を平地走行フォームで再現。

実走行に近い走行感。

簡単操作

慣性エネルギー対応機構搭載

スイング機構

フレームはステンレス製

LEDデジタルメーター表示

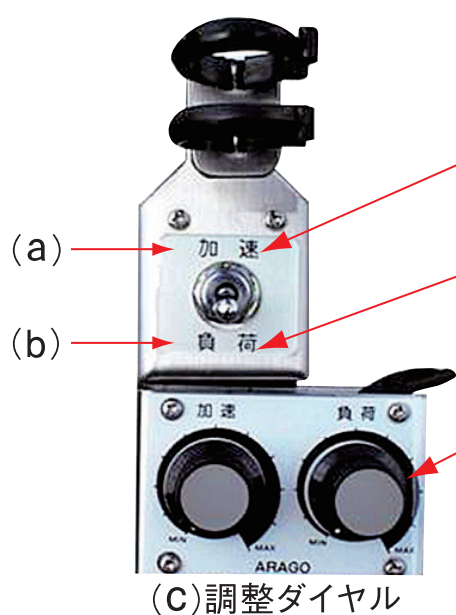
・自転車は含まれておりません。

アラゴ II tactは、三本ローラーとは違い、自転車を固定してあるので、バランスを気にせず自分の限界まで追い込むことが可能です。

他社の固定式ローラーとは異なり、スイング機構を搭載することにより、実走行と同じ支点でのスイングの為、長時間の練習にもフォームを崩さないばかりでなく、腰への負担を軽減するために、余分な疲れがたまりません。

- モーターを使用しての高速域での足の神経を刺激し、高速域でのペダリング強化・効率のよいペダリング調整・すばやいクールダウンが可能。

コントロール BOX



(a) 加速モード

モーターによりローラーを回転させます。

(b) 負荷モード

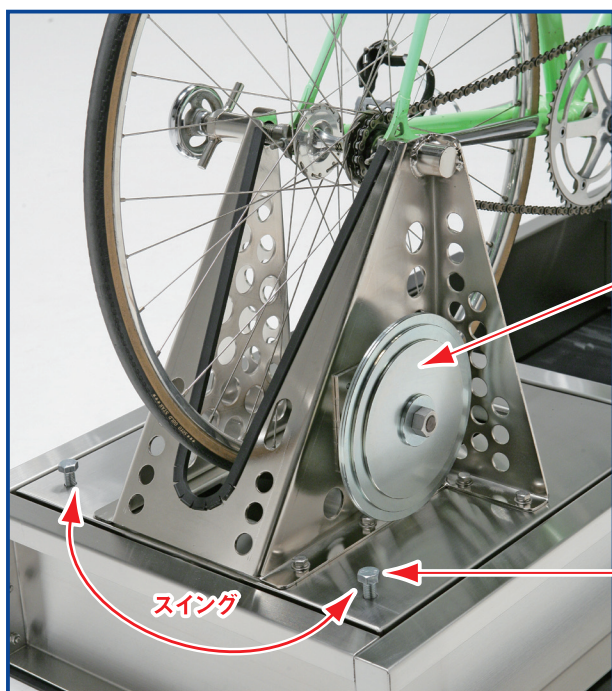
電氣的な負荷が掛かります。

(c) 調整ダイヤル

加速・負荷それぞれのダイヤルを回すことにより強弱が無段階に設定できます。

★ 加速・負荷の切替スイッチ用コントロールBOXは、ハンドルに取付け、手元にて切替が行えます。

スイング機構



慣性エネルギー対応ディスク

調整は、大・中・小のディスクの取替にて行えます。

スイング調整ネジ

左右のバランス調整

Arago ローラー

タイプ アルファー (電動・負荷付き)

三本ローラーのイメージを一掃し、皆様のご要望を集約したローラーです。

自分のレーサーを使用するため、フォームを崩す心配がなく練習時にも余分な疲れがたまりません。

正しいフォームでバランス感覚を身に着けやすいように、モーター使用時にも振動・音を最小限に抑えるように高精度のローラーに仕上げました。

登坂トレーニングでは出来ない大きな負荷を平地走行フォームで再現。

実走行に近い走行感。

簡単操作



安定性のある
大口径ローラー

フレームはステンレス製
ローラーはアルミ製

LEDデジタルメーター表示

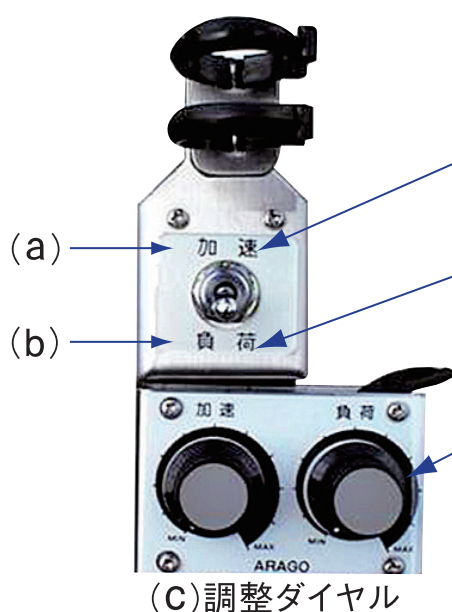
Arago ローラータイプ アルファー (電動・負荷付き)

加速モード・負荷モードの組合せにより、レース展開を想定した実戦練習に最も適した電動ローラーです。

当社製品内では、選手個人での購入実績No.1の機種です。

- 近年では、交通量も多くなり屋外での登坂練習・車誘導・タイヤ引き等が、しにくくなりました。アラゴローラータイプアルファーでは、室内にて再現出来るため、天候等に左右させることもなく、しかも、レースにおけるあらゆる状況が再現できるため、効率のよい練習メニューが組み立てられ、スケジュール管理が容易に出来ます。
- モーターを使用しての高速域での足の神経を刺激し、高速域でのペダリング強化・効率のよいペダリング調整・すばやいクールダウンが可能。
- 登坂トレーニングでは出来ない大きな負荷を平地走行フォームで再現。

コントロール BOX



(a) 加速モード

モーターによりローラーを回転させます。

(b) 負荷モード

電氣的な負荷が掛かります。

(c) 調整ダイヤル

加速・負荷それぞれのダイヤルを回すことにより強弱が無段階に設定できます。

★ 加速・負荷の切替スイッチ用コントロールBOXは、ハンドルに取付け、手元にて切替が行えます。

Arago ローラータイプ A (電動付き)



バランスのとれた回転力アップに、また加速モードのみ必要な方に適した電動ローラーです。

★ コントロールBOXは、ハンドルに取付け、手元にてモーターの強弱が無段階に行えます。

Arago ローラー

タイプ C (自力で漕ぐシンプルタイプ)

最も実績のある信頼のシンプルローラーです。

実走行に近い走行感。

自分のレーサーを使用するため、フォームを崩す心配がなく練習時にも余分な疲れがたまりません。



安定性のある
大口径ローラー

フレームはステンレス製
ローラーはアルミ製

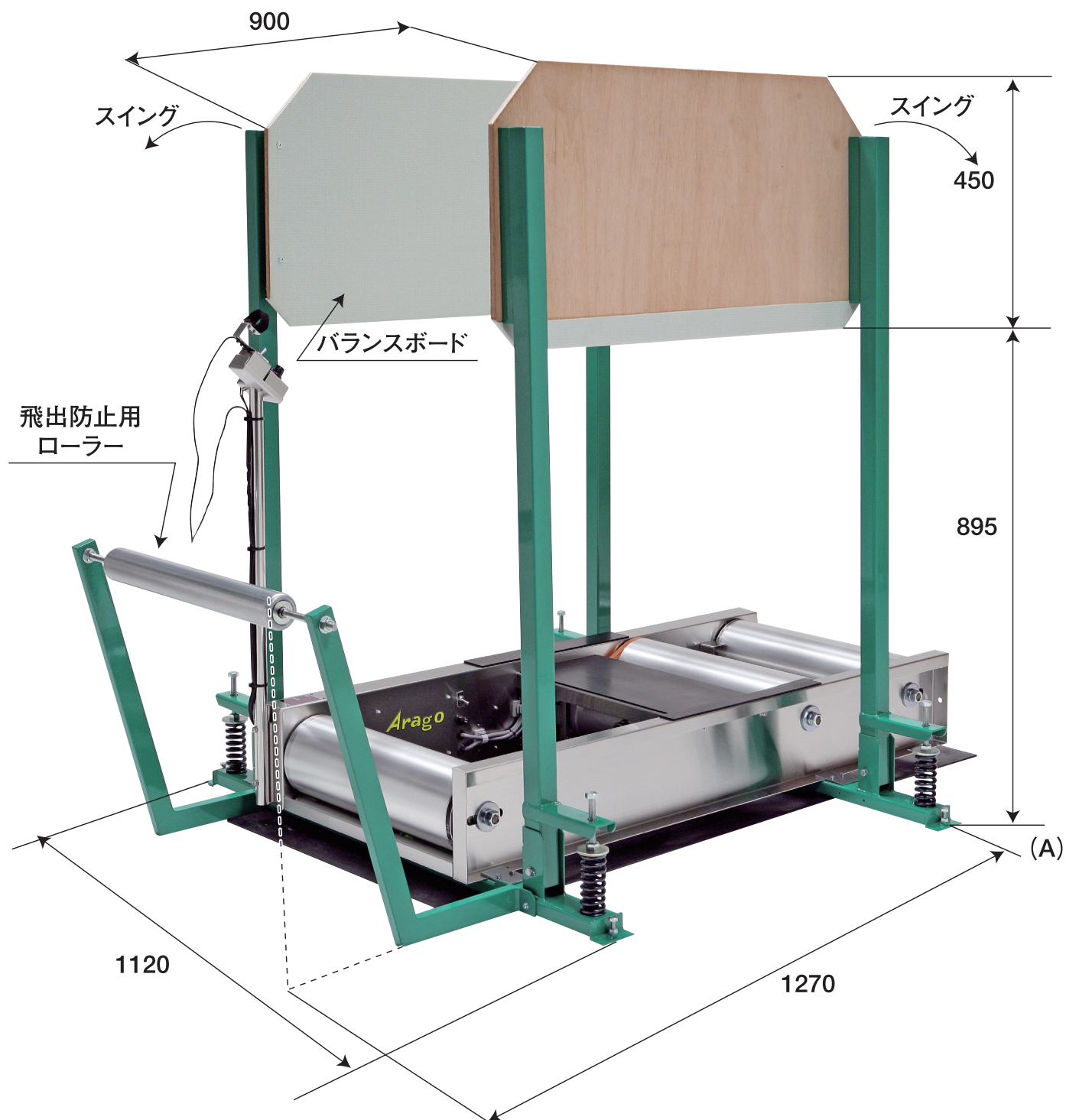
・自転車は含まれておりません。

台数が多く必要な競輪場・競技場・学校などへ多く納入させて頂いています。

- ・アラゴローラータイプCのみ 防振マットがオプションになります。
- ・アラゴローラー (タイプアルファ・A・C) は、外観・構造全て共通です。

バランス強化装置

アラゴローラーとのセットで、極限を超える高回転でのバランス練習には最適です。
近年での競輪界には、何よりもバランスが要求されると思われます。



※使用時には、(A) より後方に
約500mmスペースが必要です。

・写真は3本ローラー装着例です。

前輪固定ユニット

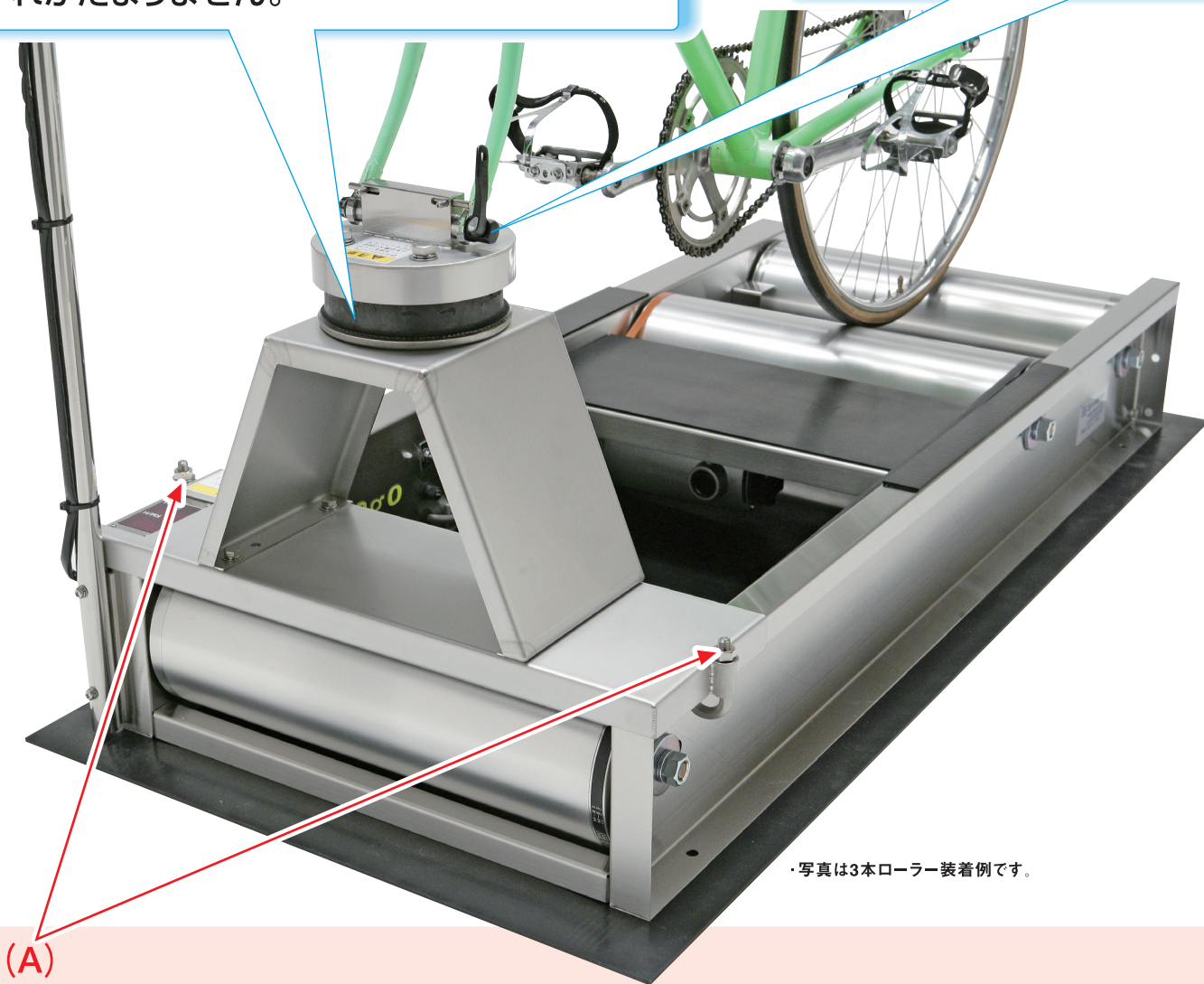
前輪を外して、フォークを直接付ける機構

前輪固定ユニットは、2本のネジで簡単に装着ができるため、固定式ローラーと三本ローラーの2台設置不可能な狭いスペースでも、1台2役として活用できます。

クッションゴムの採用により、固定式ローラーの違和感がありません。

他社のスイング機構にはない、クッションゴムを使用することにより、身体にもフレームにもやさしく、あらゆる方向(360°)からの荷重を逃がしてくれます。また、フォームを崩すこともなく、長時間の練習にも余分な疲れがたまりません。

クイックレバーにより、レーサーの取外しが簡単。



・写真は3本ローラー装着例です。

(A)

前輪固定ユニットは、アラゴローラー(弊社三本ローラー)全機種に取付けが可能で、しかも、左右2個のナット(A)を外すことにより、簡単に取外しが可能で、三本ローラーとして、従来通りに使用もできます。

